

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. novembri 2012. a määruse nr 74 „Lennujaamatasude arvestamise metoodika“ muutmine ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 15. aprilli 2003. a määruse nr 66 „Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadmete sertifitseerimise ja sertifikaatide väljaandmise kord“ kehtetuks tunnistamine

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. novembri 2012. a määruse nr 74 „Lennujaamatasude arvestamise metoodika“ muutmine

Määrus kehtestatakse lennundusseaduse § 50⁵ lõike 7 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. novembri 2012. a määruses nr 74 „Lennujaamatasude arvestamise metoodika“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) määruse pealkirja ja paragrahvi 3 pealkirja täiendatakse pärast sõna „Lennujaamatasude“ sõnaga „määrade“;
- 2) paragrahv 1 tunnistatakse kehtetuks;
- 3) paragrahvi 2 punkt 1 tunnistatakse kehtetuks;
- 4) paragrahvi 3 lõiked 1–6 ja 10 tunnistatakse kehtetuks;
- 5) paragrahvi 5 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„(2) WACC-i arvestamisel kasutatakse regulatiivset kapitalstruktuuri, millest 50% on omakapital ja 50% võlakapital ning lähtutakse Konkurentsiameti kaalutud keskmise kapitalikulu arvutamise juhendist.“;
- 6) paragrahvi 5 lõiked 3 ja 4 tunnistatakse kehtetuks;
- 7) paragrahvi 5 lõike 7 punktis, kus selgitatakse tähist „Pv“, asendatakse sõna „soetusmaksumus“ sõnaga „jääkväärtus“;
- 8) paragrahvi 6 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„(2) Lubatud müügitulu ümberjagamine tehakse lennujaamateenuste vahel lähtuvalt arvestusperioodi vastavate lennujaamateenuste tulu proportsioonist kogu ümberjagamisele kuuluvate lennujaamateenuste tulusse järgmise võrrandi alusel:“.

§ 2. Määruse kehtetuks tunnistamine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 15. aprilli 2003. a määrus nr 66 „Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadmete sertifitseerimise ja sertifikaatide väljaandmise kord“ tunnistatakse kehtetuks.